



Pomorze
Zachodnie

Kontrakt terytorialny dla województwa zachodniopomorskiego



- **Kontrakt Terytorialny** to umowa zawarta **między rządem a samorządem województwa**, w której wskazane zostały cele i przedsięwzięcia priorytetowe mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju oraz województwa, wraz ze sposobem ich finansowania, koordynacji i realizacji.
- Kontrakt określa także ramowe zasady dofinansowania **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020**.
- Zasadniczym celem Kontraktu jest zapewnienie **koordynacji między politykami i instrumentami rozwojowymi** na szczeblu krajowym i regionalnym.
- Kontrakt Terytorialny jest umową, która nie jest zawarta raz na 7 lat. Jest to dokument operacyjny, który **będzie podlegał aktualizacji**.
- **Pierwsza aktualizacja** planowana jest **po zakończeniu negocjacji** KPO i RPO WZ 2014 – 2020 z Komisją Europejską.

Kontrakt Terytorialny – kontekst regionalny

- Prace nad Kontraktem Terytorialnym są istotną częścią działań mających na celu **właściwe przygotowanie województwa do efektywnej absorpcji środków w perspektywie finansowej 2014 – 2020**, jak również do funkcjonowania poszczególnych podmiotów po roku 2023.
- W województwie obok Kontraktu Terytorialnego zaplanowano również inne narzędzie koordynacji realizacji polityk rozwojowych. Jest nim **Kontrakt Samorządowy**, który będzie zawierany pomiędzy samorządem regionu a jednostkami samorządu terytorialnego niższego szczebla.
- Pozwoli to **zbudowanie spójnej i komplementarnej wiązki projektów rozwojowych** realizowanych zarówno przez podmioty z sektora rządowego (np. GDDKiA, PKP PLK S.A.), samorząd regionalny (np. drogi wojewódzkie) oraz samorzady lokalne.
- Stworzony zostanie mechanizm synergicznego wykorzystania środków pomocowych będących w gestii poszczególnych ministerstw (programy krajowe) oraz regionu (RPO WZ 2014 – 2020).



Kontrakt Terytorialny – przebieg prac

- Prace nad Kontraktem Terytorialnym, w tym proces identyfikacji i kwalifikacji przedsięwzięć priorytetowych trwają w województwie zachodniopomorskim **od końca 2012 r.**
- Pierwsza, wyjściowa lista 39 przedsięwzięć rekomendowanych do objęcia kontraktem została **pod koniec czerwca 2013 r.** opublikowana na stronach Urzędu Marszałkowskiego z jednoczesnym zaproszeniem do zgłaszania kolejnych propozycji.
- W wyniku otwartego naboru złożonych zostało **ponad 190 propozycji projektów.**
- W okresie **sierpień – wrzesień 2013 r.** trwała ocena i analiza zgromadzonych przedsięwzięć, **ponad 60 z nich uzyskało pozytywną ocenę.**
- **Od września 2013 r. do poł. 2014 r.** trwała ciągła praca nad wybranymi przedsięwzięciami we współpracy z instytucjami odpowiedzialnymi
- **27 czerwca 2014 r.** Zarząd Województwa, po wejściu w życie podstawy prawnej (nowelizacji uozppr z 8 kwietnia 2014 r.), przyjął projekt stanowiska do Kontraktu Terytorialnego.

Kontrakt Terytorialny – przebieg prac

- W okresie **lipiec – sierpień 2014 r.** trwał proces publicznego opiniowania projektu stanowiska do Kontraktu Terytorialnego; jego elementem była **konferencja uzgodnieniowa** z udziałem m.in. przedstawicieli JST, zorganizowana **w dn. 4 sierpnia 2014 r.**
- **9 września 2014 r.** Zarząd Województwa przyjął *Raport z konsultacji Projektu stanowiska do Kontraktu Terytorialnego* oraz **ostateczne stanowisko Województwa Zachodniopomorskiego do Kontraktu Terytorialnego.**
- **15 września 2014 r. zakończyły się negocjacje** pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a stroną rządową dotyczące pierwszej wersji Kontraktu.
- **4 listopada 2014 r.** Rada Ministrów **zatwierdziła** pierwszą wersję Kontraktu.
- **6 listopada 2014 r.** Zarząd Województwa **zatwierdził** pierwszą wersję Kontraktu.
- **12 listopada 2014 r. podpisanie** Kontraktu przez stronę rządową i samorządową.

Kontrakt Terytorialny – uzgodnione cele

1. Poprawa jakości badań oraz wzmocnienie współpracy sektora nauki i gospodarki
2. Rozwój infrastruktury transportowej łączącej największe ośrodki miejskie oraz wspieranie ich powiązań z europejskim systemem transportowym oraz z ośrodkami subregionalnymi
3. Budowa i modernizacja systemów dystrybucyjnych i przesyłowych energii elektrycznej
4. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe, w szczególności w dorzeczu Odry
5. Zwiększenie wykorzystania istniejącego potencjału turystycznego Województwa
6. Zwiększenie poziomu zatrudnienia w Województwie
7. Redukcja poziomu wykluczenia społecznego
8. Podniesienie poziomu wykształcenia i kompetencji w regionie
9. Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia
10. Rozwój miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych
11. Kompleksowa rewitalizacja obszarów popegeerowskich



Kontrakt Terytorialny – nowy impuls rozwojowy

- Projekty objęte Kontraktem Terytorialnym są **podstawą do rozwoju regionu**, wzmocnią spójność terytorialną w wymiarze regionalnym, krajowym i międzynarodowym.
- Szczególną rolę odegrają **nowe i zmodernizowane szlaki komunikacyjne**: drogowe, kolejowe i śródlądowe będące częścią sieci TEN-T, które w diametralnie zmienią dostępności transportową regionu oraz podniosą potencjał rozwojowy portów Pomorza Zachodniego (istotne znaczenie mają komplementarne projekty realizowane w innych województwach).
- Przedsięwzięcia objęte kontraktem terytorialnym **uzupełnione zostaną interwencją z RPO WZ 2014 – 2020**, co stworzy do możliwość do zrównoważonego rozwoju całego Pomorza Zachodniego.

OBSZAR:

BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG KOŁOWYCH

Wartość przedsięwzięć:

6 100 mln PLN



- Budowa drogi ekspresowej S-6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa / Koszalin – granica województwa zachodniopomorskiego wartość projektu: 4 000 mln PLN
- Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi S11 wartość projektu: 690 mln PLN
- Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu drogi S10 wartość projektu: 690 ml PLN
- Tunel w Świnoujściu wartość projektu: 780 mln PLN



OBSZAR:
BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG KOLEJOWYCH

Wartość przedsięwzięć:
4 600 mln PLN

- **Modernizacja linii kolejowej nr 351 Szczecin – Poznań(E59)**
wartość projektu: 3 000 mln PLN
- **Modernizacja linii kolejowej nr 273 Szczecin – Wrocław (Nadodrzancka)**
w ciągu międzynarodowej linii kolejowej C-E59
wartość projektu: 1 600 mln PLN

OBSZAR:

INFRASTRUKTURA GOSPODARKI MORSKIEJ

Wartość przedsięwzięć:

3 400 mln PLN



- **Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m**
wartość projektu: 1 400 mln PLN
- **Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście**
wartość projektu: 850 mln PLN
- **Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu (4 zadania)**
wartość projektów: 920 mln PLN
- **Modernizacja portu w Darłowie**
wartość projektu: 43 mln PLN
- **Rozbudowa terminala morskiego – poprawa dostępu do terminala od strony lądu oraz budowa nabrzeży w porcie w Policach**
wartość projektu: 194 mln PLN

Kontrakt terytorialny – przedsięwzięcia z listy podstawowej

Obszar:

OCHRONA ZDROWIA

(przedsięwzięcia na liście projektów strategicznych
z zakresu OCHRONY ZDROWIA do POIŚ 2014-2020)

Wartość przedsięwzięć:

41,5 mln PLN

- **Wzrost jakości oraz skuteczności działań Specjalistycznego Szpitala im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie w zakresie ratownictwa medycznego**
wartość projektu: 8 mln PLN
- **Utworzenie Regionalnego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Zachodniopomorskim Centrum Opieki nad Kobiętą i Dzieckiem – SPSZOZ "Zdroje" w Szczecinie**
wartość projektu: 20 mln PLN
- **Na potrzeby SOR – zwiększenie dostępu do świadczeń medycznych oraz podwyższenie ich standardu poprzez doposażenie w tomograf komputerowy SPZOZ Szpitala Miejskiego im. J. Garduły w Świnoujściu**
wartość projektu: 3 mln PLN
- **Utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu**
wartość projektu: 10, 5 mln PLN



Kontrakt terytorialny – przedsięwzięcia z listy podstawowej

OBSZAR:

WSPARCIE ROZWOJU SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

(Zintegrowane Inwestycje Terytorialne)

Ostateczny zakres i wartość projektów zostaną określone po zakończeniu negocjacji

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020

Wartość zgłoszonych przedsięwzięć:

1 946 mln PLN

- **Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351**
wartość projektu: 665 mln PLN
- **Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu**
wartość projektów: 925 mln PLN
- **Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi**
wartość projektu: 197 mln PLN
- **Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych**
wartość projektu: 159 mln PLN



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



www.wzp.pl



Kontrakt terytorialny – przedsięwzięcia z listy podstawowej

Obszar:

REGIONALNE AGENDY NAUKOWO - BADAWCZE

Obszar obejmie wyselekcjonowane w procesie przedsiębiorczego odkrywania projekty zgłoszone przez samorząd regionu

Obszar:

ENERGETYKA

Wartość przedsięwzięć:

900 mln PLN

Ostateczny zakres i wartość projektów zostaną określone po zakończeniu negocjacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020

- **Sieci energetyczne Polski Zachodniej**
wartość projektów: 900 mln PLN



www.wzp.pl

Pomorze Zachodnie bliżej

Mapa transportowych inwestycji infrastrukturalnych w ramach Kontraktu terytorialnego



Pomorze Zachodnie przeszło gigantyczną przemianę dzięki środkom unijnym z dotychczasowych rozdań. Perspektywa 2014-2020 jest ostatnią, w ramach której otrzymamy tak duże wsparcie. Negocjując Kontrakt terytorialny zadbałmy, aby znalazły się w nim pakety inwestycji, które zapewnią naszemu regionowi konkurencyjność i gwarantują samodzielnego rozwoju po roku 2020, już bez zastrzyku unijnych pieniędzy.

Olgierd Góbelwicz
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Kontrakt terytorialny dla województwa zachodniopomorskiego dotyczy: Infrastruktury transportowej, energetycznej, ochrony zdrowia, regionalnych agend naukowo – badawczych. Łączna wartość przedsięwzięć priorytetowych objętych Kontraktem to ok. 17,5 mld zł.

Budowa i modernizacja dróg kołowych
6,1 mld zł

- Budowa drogi ekspresowej S-6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa wartość projektu: 4 mld zł
- Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi S11 wartość projektu: 0,69 mld zł
- Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu drogi S10 wartość projektu: 0,69 mld zł
- Tunel w Swinoujściu wartość projektu: 0,78 mld zł

Budowa i modernizacja dróg kolejowych
4,6 mld zł

- Modernizacja linii kolejowej nr 351 Szczecin – Poznań (E59) wartość projektu: 3,0 mld zł
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 Szczecin – Wrocław (Nadodrzanika) w ciągu międzynarodowej linii kolejowej C-E59 wartość projektu: 1,6 mld zł
- Szczecińska Kolej Metropolitalna, wartość projektu 665 mln zł.

Infrastruktura gospodarki morskiej
3,4 mld zł

- Modernizacja toru wodnego Swinoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m wartość projektu: 1,4 mld zł
- Rozbudowa Infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Swinoujście wartość projektu: 0,85 mld zł
- Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Swinoujściu (cztery zadania) wartość projektów: 0,92 mld zł
- Modernizacja portu w Darłowie wartość projektu: 43 mln zł
- Rozbudowa terminala morskiego – poprawa dostępu do terminala od strony jez. oraz budowa nabrzeży w porcie w Polkach wartość projektu: 194 mln zł

Infrastruktura dróg wodnych (Odrzańska Droga wodna)
0,37 mld zł

- Wdrożenie RIS Dolnej Odry wartość projektu: 20 mln zł
- Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej wartość projektu: 190 mln zł
- Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania wartość projektu: 177 mln zł



Więcej informacji:
www.perspektywa2020.wzp.pl

Kontrakt Terytorialny - podsumowanie

www.wzp.pl

- W pierwszej wersji Kontraktu Terytorialnego na liście podstawowej znajduje się **25 przedsięwzięć**:
 - w obszarze infrastruktury transportowej i gospodarki morskiej – **15 projektów**
 - w obszarze ochrony zdrowia – **4 projekty**
 - w obszarze rozwoju SOM – **4 projekty**
 - W obszarze energetyki – **1 projekt**
 - w obszarze B+R – **1 projekt**
- W pierwszej wersji Kontraktu Terytorialnego na liście rezerwowej znajdują się **33 przedsięwzięcia**.
- Przedmiotem **dalszych uzgodnień w kolejnych wersjach Kontraktu** będą m.in.:
 - projekty w obszarze **B+R, kultury i sportu**
 - projekty znajdujące się na **liście rezerwowej**

uzależnione od negocjacji z właściwymi resortami oraz od rezultatów negocjacji krajowych programów operacyjnych i Regionalnego Programu Operacyjnego z KE.



Pomorze
Zachodnie



Dziękujemy za uwagę